

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ**

**КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ**

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» обработка персональных данных осуществляется для статистических целей при условии обязательного обезличивания персональных данных

**ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ**

Почтовый адрес индивидуального предпринимателя \_\_\_\_\_

Индивидуальный предприниматель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.) \_\_\_\_\_ (подпись)

-----  
Линия отрыва

**АНКЕТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ**

<b>Предоставляют:</b> физические лица-занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица (индивидуальные предприниматели), осуществляющие перевозки грузов автомобильным транспортом на коммерческой основе: - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	<b>Сроки предоставления</b> сроки устанавливаются территориальными органами Росстата
---	---

**Форма № 1-ИП (автогруз)**

Приказ Росстата:  
Об утверждении формы  
от 19.08.2014 № 527  
О внесении изменений (при наличии)  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Квартальная

Код формы по ОКУД	Код		
	индивидуального предпринимателя по ОКПО		
1	2	3	4
0615069			

**Уважаемый предприниматель!**

В целях получения информации о развитии малого предпринимательства на автомобильном транспорте просим Вас ответить на предлагаемые вопросы. Ответы на вопросы носят анонимный характер. Федеральная служба государственной статистики гарантирует использование полученной от Вас информации только в сводном виде для оценки общего объема автотранспортных перевозок в стране.

Период, за который сообщаются данные: \_\_\_\_\_  
 число, месяц начала обследования \_\_\_\_\_  
 число, месяц окончания обследования \_\_\_\_\_  
 (заполняются органом статистики)

**Раздел 1. Наличие грузовых автомобилей на дату начала обследования, единиц**

Наименование показателей	№ строки	Количество автомобилей (сумма граф с 4 по 9)	в том числе по грузоподъемности, кг:					
			до 999	1000-2999	3000-4999	5000-6999	7000-8999	9000 и более
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего	10							
в том числе технически исправных	11		X	X	X	X	X	X

**Раздел 2. Перевозки грузов за обследуемую неделю квартала**

№№ ездки с грузом по порядку	Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Расстояние перевозки (пробег автомобиля с грузом от пункта погрузки до пункта разгрузки), км (с точностью до 0,1)	Перевезено грузов, тонн (с точностью до 0,1)
1	2	3	4	5

Коды по ОКЕИ: километр - 008; килограмм - 166; тонна - 168; единица - 642

Контактный телефон \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ год  
 (дата составления документа)

## Указания по заполнению формы федерального статистического наблюдения

### I. Общие положения

1. Форму федерального статистического наблюдения предоставляют физические лица, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица (индивидуальные предприниматели), основным видом деятельности которых является перевозка грузов на коммерческой основе.

2. В строке «Почтовый адрес» указывается юридический адрес с почтовым индексом индивидуального предпринимателя. В строке «Индивидуальный предприниматель указывается Фамилия, имя, отчество.

Индивидуальный предприниматель проставляет в кодовой части формы код Общероссийского классификатора предприятий и организаций (ОКПО) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, направляемого (выдаваемого) организациям территориальными органами Росстата.

3. При составлении формы должна быть обеспечена полнота заполнения и достоверность содержащихся в ней статистических данных. В случае не заполнения той или иной строки (графы) ввиду отсутствия у предпринимателя данного явления, в этой строке (графе) проставляется прочерк.

### II. Заполнение показателей формы

Данные по содержащимся в форме показателям предоставляются за обследуемую неделю квартала по указанию территориального органа государственной статистики по месту нахождения индивидуального предпринимателя.

*Если в течение обследуемой недели перевозки грузов на коммерческой основе (за плату) не выполнялись, заполняются только раздел 1.*

4. В разделе 1 приводятся сведения об автомобилях, предназначенных для перевозки грузов, имеющихся в распоряжении индивидуального предпринимателя по состоянию на начало обследуемой недели. Это автомобили с универсальными кузовами (например, бортовые) и со специализированными кузовами (например, контейнеровозы). В число грузоперевозящих *не включаются* специальные автомобили на грузовом шасси, такие как автокраны, уборочные машины, мусоровозы, автомастерские и т.п. Не учитываются также автомобили, занятые исключительно на хозяйственном обслуживании (уборка территории, вывоз мусора и т.п.).

В число грузовых автомобилей, находящихся в распоряжении предпринимателя, следует включить как собственные, так и арендованные и приобретенные по договору лизинга. К арендованным автомобилям следует отнести и автомобили, арендованные с водителем. Также следует включить грузовые автомобили зарегистрированные на другого члена семьи предпринимателя, личные автомобили водителей, принятых на работу со своими автомобилями, а также автомобили, используемые на правах других форм владения .

Общее наличие автомобилей следует показать независимо от того, где они находятся в момент обследования (в ремонте, в ожидании ремонта, в командировке, в аренде).

5. Группировка автомобилей по их грузоподъемности (графы 4-9 раздела 1) заполняется на основании данных технических паспортов автомобилей. Грузоподъемность автомобилей – тягачей и лесовозов показывается в соответствии с грузоподъемностью скомплектованных с ними (полу)прицепов. Если эти данные недоступны (например, в отношении арендованных автомобилей), допускается заполнение указанных граф

экспертно (приблизительно). В любом случае сумма граф 4-9 раздела 1 должна быть равна общему количеству грузовых автомобилей по соответствующей строке.

6. Ежедневный учет перевозок грузов ведется по каждой езде с грузом в Разделе 2. ЗА ОБСЛЕДУЕМУЮ НЕДЕЛЮ.

*Учету подлежат только перевозки грузов, выполненные в течение обследуемой недели на грузовом автомобиле на коммерческой основе (за плату).*

Грузы, перевезенные на автомобилях с прицепом, отражаются в разделе 2 по графе 5.

Перевозки, выполненные без выезда на автомобильную дорогу общего пользования (в пределах территории стройки, карьера, между цехами и складами предпринимателя и т.п.) считаются технологическими\* и не учитываются.

Не учитываются также перевозки мусора и снега, почты и периодической печати.

7. В графе 4 Раздела 2. показывается расстояние перевозки груза по каждой езде на основании товарно-транспортных документов или показаний одометра. В этой графе отражается только пробег автомобиля с грузом, порожние пробеги не учитываются. Если выполняются несколько ездов по стандартному маршруту на известное расстояние, по каждой езде следует повторить это расстояние. Если перевозка выполняется на дальнейшее расстояние и автомобиль находится в рейсе в течение всей обследуемой недели, в графе 4 необходимо указать приблизительное расстояние до пункта назначения.

8. В графе 5 Раздела 2. показывается вес перевозимого груза по каждой езде с учетом веса тары или контейнеров. Если вес груза не указан в товарно-транспортных документах, его следует определить расчетно. Вес объемных грузов (песка, извести, угля и т.п.) может быть определен путем частичного взвешивания. Определение веса стандартного груза (например, коробок с обувью, ящиков с продуктами) определяется путем взвешивания единицы груза и умножения на количество мест. Определение веса груза, учитываемого в штуках (станки, холодильники, мебель) производится путем умножения на вес, указанный в технической документации, с прибавлением веса тары.

В исключительных случаях вес груза может быть определен экспертно, исходя из грузоподъемности автомобиля и степени его загрузки.

В случае работы автомобиля на развозном маршруте (с несколькими пунктами разгрузки) указывается вес груза в пункте погрузки (отправления). В случае работы автомобиля на сборном маршруте (с несколькими пунктами погрузки) указывается вес груза в пункте разгрузки (прибытия).

Пункт погрузки, разгрузки автомобиля - указывается город или другой населенный пункт, где грузы погрузались (выгружались). Если пункт погрузки (разгрузки) находится не на территории России, то кроме города или другого населенного пункта, где осуществлялась погрузка или разгрузка автомобиля, необходимо указать страну, например: Украина, Азербайджан, Эстония, Монголия, Германия и т. д.

---

\* только для целей заполнения данной формы